

Załącznik Nr 11
do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie wykonawcy: **wymiana nawierzchni jezdni, parkingów, chodników oraz zjazdów ulicy Lizbońskiej na odcinku od ulicy Urugwajskiej do ulicy Saskiej** w Dzielnicy Praga-Południe w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i parkingów, rozbiórkę podbudowy, rozbiórkę krawężników, nawierzchni chodnika;
- wykonanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję chodnika, zatok postojowych i jezdni,
- budowę krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulację wysokościową istniejących studzienek ściekowych i innych urządzeń,
- budowę nowych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, wjazdów oraz chodników,
- wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
- rekultywację terenów zielonych objętych opracowaniem.
- Zakres obejmuje skrzyżowanie z ulicą Urugwajską,

2. Kody robót wg CPV

- **45233220-7** Roboty w zakresie nawierzchni dróg, **roboty wiodące**
- **45233250-6** Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- **45111000-8** Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne.
- **45232451-8** Roboty odwadniające i nawierzchniowe

3. Zobowiązania wykonawcy

- 1) Wykonawca obowiązany jest do pisemnego poinformowania gestorów sieci infrastruktury technicznej o prowadzeniu robót, związanych z regulacją urządzeń naziemnych, stanowiących elementy tych sieci.
- 2) W trakcie wykonywania robót wykonawca zapewni mieszkańcom bezpieczne dojścia do domów, umożliwi dojazd samochodami w tym uprzywilejowanym i ewentualnie wcześniej uzgodni z właścicielami posesji okresowy uzasadniony brak takiego dojazdu.
- 3) Wszelkie prace ziemne lub remontowe należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t. Dz. U. 2018 r. poz. 650 ze zm.).

4. Obowiązki Wykonawcy wynikające z klauzuli społecznej:

Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.) Zamawiający stosuje klauzulę społeczną polegającą na zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, osób wykonujących czynności w trakcie realizacji niniejszego zamówienia na roboty budowlane. Realizacja zamówienia przez te osoby ma na celu podniesienie jakości i terminowości wykonania. Zdaniem Zamawiającego, personel zatrudniony na podstawie stosunku pracy to większa dyspozycyjność osób wykonujących zamówienie wobec Zamawiającego i Wykonawcy, większe doświadczenie personelu (wynikające ze stałości zatrudnienia u danego wykonawcy), lepsza kontrola wykonania zamówienia z uwagi na podporządkowanie pracowników wynikające ze stosunku pracy, większe zaangażowanie pracowników (wynikające z potrzeby należytego wywiązania się z obowiązków pracowniczych, co przekłada się na utrzymanie zatrudnienia). Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przez cały okres wykonywania przedmiotu umowy zatrudnił na podstawie umowy o pracę w pełnym wymiarze czasu pracy co najmniej **3 osób**. Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia już zatrudnionych pracowników Wykonawcy. **Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia** przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę to: roboty ogólnobudowlane, związane z podbudowami pod nawierzchnię ulic i chodników, roboty związane z budową nawierzchni bitumicznych, roboty związane z gospodarką drzewostanem, budową urządzeń sanitarnych itd.

5. Przepisy związane

- 1) ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.),
- 2) ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o *samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.),
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.),
- 4) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- 5) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- 7) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 8) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),

- 9) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1990 ze zm.),
- 11) *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 ze zm.),
- 12) rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- 13) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, z późn. zm.)
- 14) ustawa *o odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.).